

Kraków, dnia 5 listopada 2014 r.

Nasz znak: SR-III.7221.44.2014.AR

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 180 pkt. 3, art. 180a pkt. 1, art. 181 ust. 1 pkt. 4, art. 183 ust. 1, art. 184, art. 188 ust. 1, 2, 2a i 2b oraz art. 378 ust. 2a pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- art. 41 ust. 2 i 3 pkt. 1a, art. 42 ust. 1 i 2, art. 43 ust. 2 oraz art. 45 ust. 4 – 8, w związku z art. 29 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późniejszymi zmianami),
- art. 40 ust. 1 i 2, w związku z art. 21 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1162),
- art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666 z późniejszymi zmianami),
- art. 104 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Spółdzielni Pracy Transportowo-Motoryzacyjnej „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice, z dnia 5 sierpnia 2014 r., uzupełnionego przy pismach z dnia 4 września 2014 r., oraz z dnia 5 września 2014 r., w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej przy ul. Wałowej 9 w Wadowicach, a także uchylecia decyzji Wojewody Małopolskiego z dnia 19 kwietnia 2006 r., znak: ŚR.II.MW.6620-27-05, zmienionej decyzjami Wojewody Małopolskiego z dnia 24 października 2007 r., znak: SR.II.MW.6620-44-07, z dnia 22 kwietnia 2008 r., znak: SR.III.BoP.6620-8-08 oraz decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 15 grudnia 2009 r., znak: SW.III.MW.7650-37/09, dotyczącej pozwolenia na wytwarzanie odpadów, z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie odzysku oraz zbierania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz serwisu i napraw pojazdów w Wadowicach przy ul. Wałowej 9

orzekam

- I. Uchylam, za zgodą Strony, decyzję Wojewody Małopolskiego z dnia 19 kwietnia 2006 r., znak: ŚR.II.MW.6620-27-05, zmienioną decyzjami Wojewody Małopolskiego z dnia 24 października 2007 r., znak: SR.II.MW.6620-44-07, z dnia 22 kwietnia 2008 r., znak: SR.III.BoP.6620-8-08 oraz decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 15 grudnia 2009 r., znak: SW.III.MW.7650-37/09, dotyczącą pozwolenia na wytwarzanie odpadów, z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie odzysku oraz zbierania odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz serwisu i napraw pojazdów w Wadowicach przy ul. Wałowej 9.

II. Udzielam Spółdzielni Pracy Transportowo-Motoryzacyjnej „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice (NIP 5510007191, REGON 000863468) pozwolenia na wytwarzanie odpadów, z uwzględnieniem zbierania oraz przetwarzania odpadów w procesie odzysku, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej przy ul. Wałowej 9, w Wadowicach, na działce o nr ewid. 11019.

1. Ustalam rodzaje i ilości odpadów dopuszczonych do wytworzenia w ciągu roku, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości	Ilość odpadu [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne				
1.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Odpad w postaci płynnej. Zwykle ma on postać żółtawej lub czerwonej gęstej cieczy. Mieszanina wyższych węglowodorów, którą uzyskuje się poprzez rafinację ropy naftowej. Oleje hydrauliczne są medium nieściśliwym. Oleje hydrauliczne to uszlachetnione oleje mineralne, wykonane na bazie wyskorafinowanych olejów mineralnych. Właściwości: palne, nieściśliwe.	0,20
2.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	Odpad w postaci płynnej. Syntetyczne oleje hydrauliczne charakteryzują się wysoką odpornością na utlenianie. Dzięki specjalnie dobranej bazie estrowej olej posiada bardzo dobre właściwości lepkościowo-temperaturowe, odporność na ścinanie oraz znakomitą stabilność termooksydacyjną. Oleje hydrauliczne używane są, jako medium robocze w napędach hydraulicznych i układach tłumiących. Właściwości: łatwopalne.	0,20
3.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Substancje ciekłe lub łatwo topniejące, stałe, nierozpuszczalne w wodzie, o bardzo różnej budowie chemicznej i zastosowaniach, niezawierające związków chlorowcoorganicznych. Oleje mineralne są mieszaninami wyższych węglowodorów uzyskanych głównie z rafinacji ropy naftowej, ale także z np. przerobu smoły węglowej. Właściwości: ciecze łatwopalne, palne.	1,60
4.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Oleje syntetyczne to destylaty ropy naftowej poddane rozbudowanemu uszlachetnieniu na czele z kilkukrotnym krakingiem w obecności wodoru, krótkołańcuchowe poliolefiny otrzymywane drogą syntezy chemicznej lub pozostałe bazy olejowe otrzymane drogą syntezy chemicznej: najczęściej stosowane są oleje poliestrowe. W olejach odpadowych obecne są produkty rozpadu termicznego i mechanicznego polimerów oraz metale pochodzące ze zużycia elementów silnika. Właściwości: łatwopalne.	1,00
5.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Olej odpadowy – przepracowany jest to mieszanina ciekłych węglowodorów łańcuchowych z możliwym dodatkiem węglowodorów pierścieniowych. Są to łącznie gromadzone oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe. Właściwości: łatwopalne, nieściśliwe.	2,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości	Ilość odpadu [Mg/rok]
6.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach Skład: węglowodory ropopochodne Właściwości: szlam, niepalne.	0,50
7.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Olej opałowy i olej napędowy są to produkty z przerobu ropy naftowej. Olej napędowy stosowany jest do silników szybkoobrotowych z zapłonem samoczynnym. Podczas stosowania mogą powstać łatwopalne lub wybuchowe mieszaniny par z powietrzem. Stan fizyczny płynny. Podobne właściwości wykazuje olej opałowy. Właściwości: łatwopalne	0,20
8.	13 07 02*	Benzyna	Benzyna to jeden z podstawowych produktów przerobu ropy naftowej. Charakteryzuje się stosunkowo niską gęstością oraz lepkością. Właściwości: ciecze łatwopalne, palne.	0,30
9.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Propan - Butan LPG stosowany, jako paliwo w silnikach spalinowych. Gaz płynny jest paliwem należącym do grupy gazów płynnych węglowodorowych, których cechą charakterystyczną jest zdolność przechodzenia z fazy gazowej do fazy ciekłej. Gaz płynny jest gazem bezbarwnym, bezzapachowym, nie toksycznym, łatwo palnym i wybuchowym. Właściwości: ciecze łatwopalne, palne.	0,10
10.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpad stały zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi jest to m.in. czyściwo i sorbenty. Zanieczyszczone materiały włókiennicze z domieszką tekstyliów, elementów skórzanych. Skład chemiczny: bawełna (celuloza, woda, tłuszcze, węgiel, wodór, polimery syntetyczne), skrobia, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, polipropylen, poliester i inne. Właściwości: odpad stały, łatwopalny, zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi smarami, olejami silnikowymi. Właściwości: łatwopalne.	0,25
11.	16 01 07*	Filtry olejowe	Filtr olejowy zbudowany jest z obudowy stalowej wypełnionej wkładem papierowym. Zużyty filtr olejowy zawiera znikome ilości zużytego oleju. Do filtrowania oleju silnikowego wykorzystuje się standardowo bibuły filtracyjne na bazie włókien celulozowych impregnowanych specjalnymi żywicami fenolowymi lub epoksydowymi, zabezpieczającymi przed wpływem wysokiej temperatury oraz agresywnych związków chemicznych znajdujących się w oleju i powstających wskutek jego degradacji. Właściwości: łatwopalne.	0,60
12.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Odpad w postaci stałej, do którego zalicza się m.in. kondensatory zawierające PCB (polichlorowane bifenylole) jako ciecze niepalne, o bardzo dobrych stabilnych właściwościach dielektrycznych. Właściwości: stan skupienia stały, toksyczne.	0,15

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości	Ilość odpadu [Mg/rok]
13.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Odpad w postaci stałej. Poduszka powietrzna jest to tkanina nylonowo – bawełniana lub poliamidowa. Składa się z trzech podstawowych elementów: układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), generatora gazu (napęnia poduszkę, zawiera zapalnik i stałe paliwo), elastycznego pojemnika (poduszka). Właściwości: wybuchowe.	0,60
14.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Klocki hamulcowe zawierające azbest są to elementy cierne układu hamulcowego. Materiał cierny, z którego wykonana jest okładzina, stanowi mieszanekę wielu komponentów, takich jak żywica, kauczuk, wełna stalowa, włókno miedziane, włókno szklane i grafit. Właściwości: stan skupienia stały, sprężyste, wytrzymałe mechanicznie, odporne na wysokie temperatury, rakotwórcze.	0,20
15.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Płyn hamulcowy przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych pojazdów i hydraulicznych układów wspomagania sprzęgieł. Ciecz jednorodna, przezroczysta bez osadów o barwie bezbarwnej do żółtej. Właściwości łatwopalne, drażniące i szkodliwe.	0,50
16.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	Odpad w postaci płynnej. Płyny składają się głównie z glikolu etylenowego lub propylenowego oraz różnorodnych dodatków ochronnych, w tym inhibitorów korozji. Zawierają domieszki zapobiegające pienieniu się płynu, powstawaniu kamienia kotłowego, korozji, uszkodzeniom gumowych elementów układu chłodniczego itp. Ciecz jednorodna, przezroczysta bez osadów, całkowita rozpuszczalna w wodzie. Właściwości: łatwopalne, drażniące i szkodliwe.	2,50
17.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	Odpad w postaci stałej. Stanowią go lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć oraz zbiorniki na gaz LPG. Zbiornik zbudowany jest z żelaza, a zawór zbiornika wykonany jest z mosiądzu. Właściwości: łatwo przewodzące napięcie elektryczne oraz ciepło.	0,10
18.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Systemy alarmowe, kontrolne itp. zawierające elementy niebezpieczne Skład: miedź, aluminium, mosiądz, tworzywa sztuczne, kadm, Właściwości: łatwo przewodzące napięcie elektryczne oraz ciepło	0,10
19.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe (w związku z prowadzonym przez Spółdzielnię sklepem)	Baterie i akumulatory ołowiowe – rodzaj akumulatora elektrycznego, opartego na ogniwach galwanicznych zbudowanych z elektrody ołowiowej, elektrody z tlenku ołowiu oraz roztworu wodnego kwasu siarkowego spełniającego funkcje elektrolitu. Właściwości: żrące trujące i korozyjne.	3,50
20.	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	Woda, drobne cząstki metali, piasek, emulsje olejowe zawierające węglowodory ropopochodne Właściwości: toksyczne, łatwopalne	0,20
Odpady inne niż niebezpieczne				
1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do	Sorbenty, materiały filtracyjne (filtry powietrza), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki)	0,10

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości	Ilość odpadu [Mg/rok]
		wycierania (np. szmaty ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	produkowane są na bazie tkanin i dzianin głównie bawełnianych, nie są jednorodne gatunkowo, o doskonałych właściwościach absorpcyjnych. Skład chemiczny: bawełna (celuloza, woda, tłuszcze, węgiel, wodór, polimery syntetyczne), skrobia, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, polipropylen, poliester. Właściwości: odpad stały, łatwopalny, nie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi smarami, olejami silnikowymi.	
2.	16 01 03	Zużyte opony	Odpad w postaci stałej zbudowany z różnych materiałów o specyficznych właściwościach, powiązanych ze sobą w trwały sposób. Składa się z bieżnika, ściany bocznej, osłony, stopki, drutówki, opasania, wzmocnienia, wewnętrznej warstwy uszczelniającej. Właściwości: stałe.	10,0
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Odpad w postaci stałej. Materiał ciemny okładzin i klocków hamulcowych. Skład chemiczny: stop żeliwny żelaza z węglem, krzemem, manganem, fosforem, siarką i innymi składnikami z dodatkiem węgla lub bez. Właściwości: wytrzymałe na temperaturę, twarde.	1,00
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Płyn do chłodziw to medium, które transportuje energię cieplną pomiędzy silnikiem, a chłodziwą. Odpady składają się z wody i alkoholu metylowego. Odpady charakteryzują się odpornością na temperatury.	0,10
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Odpad stanowią opróżnione zużyte zbiorniki na gaz skroplony wymontowane z demontowanych pojazdów, pozbawiane zaworów. Skład: stal, staliwo, kompozyty tworzyw sztucznych. Właściwości: łatwo przewodzące napięcie elektryczne oraz ciepło.	0,15
6.	16 01 17	Metale żelazne	Zużyte części samochodowe wykonane z żelaza i stali. Żelazo jest metalem kowalnym i ciągliwym o barwie srebrzystobiałej. Wykazują się one dużą różnorodnością materiałową i asortymentową. Są to zarówno odpady wielkoelementowe, jak i drobne elementy. Nie zawierają pozostałości substancji trujących i niebezpiecznych. Odpady charakteryzują się wysoką temp. topnienia, przewodnością elektryczną.	260,0
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	Zużyte części samochodowe wykonane z metali kolorowych. Wykazują się one dużą różnorodnością materiałową i asortymentową. Są to zarówno odpady wielkoelementowe, jak i drobne elementy. Właściwości: odpad w postaci stałej. Są to wszystkie metale za wyjątkiem żelaza. Odpady charakteryzują się dużą plastycznością oraz wysoką temp. topnienia, przewodnością elektryczną	10,0
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Zużyte części samochodowe wykonane z różnego rodzaju tworzyw sztucznych (PET, PP, PS, PE, PEHD, PELD, PVC, PC). Wykazują się one dużą różnorodnością materiałową i asortymentową. Są to zarówno odpady wielkoelementowe, jak i drobne elementy. Odpad w postaci stałej.	8,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny i właściwości	Ilość odpadu [Mg/rok]
9.	16 01 20	Szkło	Odpady składają się z krzemianów sodu i wapnia, tlenków boru, glinu, fosforu, dolomitu, wapnia, barwników. Odpady charakteryzują się słabym przewodnictwem.	5,00
10.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Odpad w postaci stałej. Są to odpady gumowe (poza oponami). Guma jest to rozciągliwy materiał, elastomer chemicznie zbudowany z alifatycznych łańcuchów polimerowych.	10,0
11.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Katalizator zawiera w swojej budowie substancje chemiczne, które pobudzają zawarte w spalinach substancje do reakcji ze sobą, same nie zużywając się. Masą czynną w nich jest platyna, pallad oraz rod. Katalizator samochodowy jest częścią układu wydechowego (obecnie niezbędny, aby nowo wyprodukowany samochód spełnił obowiązujące normy czystości spalin). Odpady charakteryzują się kwasoodpornością, odpornością na korozję.	2,00
12.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	Odpad w postaci stałej. Katalizator samochodowy jest częścią układu wydechowego. Składa się z płaszcza ze stali nierdzewnej, izolacji cieplnej oraz nośnika w formie plastra miodu, pokrytego metalami szlachetnymi, takimi jak: platyna, pallad czy rod. Odpady charakteryzują się kwasoodpornością, odpornością na korozję.	2,00

2. Miejszem wytwarzania odpadów wyszczególnionych w punkcie II.1. sentencji niniejszej decyzji będzie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzona przez Spółdzielnię Pracy Transportowo-Motoryzacyjną „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice, zlokalizowana w Wadowicach przy ul. Wałowej 9, na działce o nr ewid. 11019.

Przedmiotem działalności Spółdzielni Pracy Transportowo-Motoryzacyjnej „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice, jest prowadzenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w której nienadające się do użytkowania pojazdy poddawane będą przetwarzaniu w procesie odzysku. W ciągu roku przewiduje się demontaż do 540 Mg pojazdów wycofanych z eksploatacji, głównie zaliczonych do kategorii M1 i N1 oraz motorowerów trójkołowych zaliczonych do kategorii L2e. Demontaż pojazdów prowadzony będzie wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem powstawania odpadów w stacji będą procesy związane z demontażem zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów oraz z utrzymaniem ruchu instalacji.

Teren stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest ogrodzony, oraz zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Stacja wyposażona jest w separator substancji ropopochodnych, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni, objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych oraz w wagę o skali ważenia 4 Mg.

Na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajduje się pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy, wyposażone w metalową, zamykaną szafę do przechowywania dokumentów związanych z demontażem pojazdów.

Spółdzielnia Pracy Transportowo–Motoryzacyjna „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice, zamierza kontynuować działalność w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na takich samych warunkach jak dotychczas, bez żadnej ingerencji w istniejące przedsięwzięcie, nie realizuje też nowego przedsięwzięcia, a w szczególności: nie ulega zmianie profil działalności, nie zachodzi zmiana w instalacji, nie zwiększa się jej moc przerobowa oraz metoda przetwarzania odpadów, a także nie zachodzi ingerencja w środowisko związana z przekształceniem lub zmianą sposobu wykorzystania terenu. Zgodnie z art. 71 i art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć planowanych, inwestycyjnych, a nie dla przedsięwzięć zrealizowanych, istniejących oraz eksploatowanych, posiadających dotychczas stosowne decyzje oraz kontynuujących działalność na tych samych warunkach i w tym samym zakresie.

Z przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów wynika, iż środowisko zabezpieczone jest przed ewentualnym, szkodliwym oddziaływaniem odpadów wytwarzanych przez Spółdzielnię Pracy Transportowo–Motoryzacyjną „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice a ponadto, że Firma posiada możliwości techniczne i organizacyjne do prowadzenia przetwarzania (odzysku) odpadów (demontażu pojazdów) oraz, że środowisko zabezpieczone jest przed oddziaływaniem przedmiotowej działalności.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

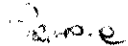
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Środowiska w Warszawie, ul. Wawelska 52/54, za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



Stosownie do części III ust. 40 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn.zm.), decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 506,00 zł (słownie: pięćset sześć zł), którą uiszczono bezgotówkowo dnia 5 sierpnia 2014 r. na rachunek Urzędu Miasta Krakowa: Bank Pekao S.A. 04 1240 2092 9462 3005 0000 0000.

Z up. Marszałka
Województwa Małopolskiego


Edyta Przywora

p.o. Kierownika Zespołu Gospodarki Odpadami

Otrzymują:

1. Spółdzielnia Pracy Transportowo–Motoryzacyjna „PRZEWÓZ”, ul. Wałowa 9, 34-100 Wadowice (NIP 5510007191, REGON 000863468),
2. SR-III. a/a.

Do wiadomości:

1. Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, Pl. Szczepański 5, 31-011 Kraków,
2. Burmistrz Miasta Wadowice, Plac Jana Pawła II 23, 34-100 Wadowice,